



Bedienung

Sicherheitshinweise



Achtung - Unfallgefahr!

Gefahr durch Aushängen während der Fahrt.
Prüfen Sie nach jedem Ankuppeln die korrekte Verriegelung der AKS auf der Kugel am Zugfahrzeug (📷 11)!
Der grüne Zylinder der Kontrollanzeige muss sichtbar sein.

- Der Kugelkopf der Anhängervorrichtung muss sauber und fettfrei sein
- Beim Öffnen oder Schließen des Stabilisierungshandgriffs nie die Hand am Kupplungshandgriff lassen
- Der Stabilisierungshandgriff muss beim An- und Abkuppeln immer geöffnet sein

Ankuppeln

1. Ziehen Sie den Stabilisierungshandgriff bis zum Anschlag nach oben (📷 9 -a).
2. Setzen Sie mit dem Kupplungshandgriff die AKS auf die Kugel (📷 9 -b).

Die Kugelkupplung rastet bei ausreichender Stützlast selbsttätig ein. Bei unzureichender Stützlast muss die AKS von Hand auf die Kugel gedrückt werden, bis sie einrastet.

3. Prüfen Sie nach jedem Ankuppeln die korrekte Verriegelung der AKS auf der Kugel am Zugfahrzeug (📷 11).
4. Drücken Sie den Stabilisierungshandgriff bis zum Anschlag nach unten (📷 10).

Die AKS™ ist fahrbereit.

Zum leichteren Rangieren des Anhängers wird einfach der Stabilisierungshandgriff geöffnet.

Abkuppeln

1. Ziehen Sie den Stabilisierungshandgriff bis zum Anschlag nach oben (📷 12 -a).
2. Öffnen Sie den Kupplungshandgriff (📷 12 -b).
3. Heben Sie die AKS von der Kugel.

Reibbeläge wechseln

Sicherheitshinweise



Achtung - Unfallgefahr!

Reibbeläge nicht reinigen!
Gereinigte Reibbeläge haben ein stark vermindertes Dämpfungsmoment.
Fettverschmutzte Reibbeläge sofort austauschen!

Reibbelag vorn

1. Nehmen Sie den Soft-Dock ab (📷 13 -a).
2. Entfernen Sie die Torxschraube (📷 13 -b).
3. Tauschen Sie den Reibbelag aus (📷 13 -c).
4. Schrauben Sie die Torxschraube wieder ein.
5. Setzen Sie den Softdock wieder auf.

Reibbelag hinten

1. Entfernen Sie die Torxschraube (📷 14 -a).
2. Tauschen Sie den Reibbelag aus (📷 14 -b).
3. Schrauben Sie die Torxschraube wieder ein.

Reibbeläge seitlich

1. Entfernen Sie die äußeren Abdeckkappen. (📷 15 -a)
2. Schlagen Sie die Reibbeläge von außen nach innen heraus (📷 15 -b).
3. Drücken Sie die neuen Reibbeläge von innen in ihre Halterungen (📷 16 -a).
4. Bringen Sie die Abdeckkappen wieder an (📷 16 -b).

Operation

Safety instructions



Caution – risk of accident!

Danger of uncoupling during operation.

After every coupling operation, check that the AKS is correctly locked onto the ball on the towing vehicle (📷 11)!

The green cylinder of the indicator must be visible.

- The ball must be clean and free of grease
- Never leave your hand on the coupling handle when opening or closing the stabiliser handle
- During coupling and uncoupling, the stabiliser handle must always be open

Coupling

1. Pull the stabiliser handle up as far as the stop (📷 9 -a).
2. Using the coupling handle, set the AKS down onto the ball (📷 9 -b).

If the vertical coupling load is sufficient, the ball coupling automatically locks into place. If the vertical coupling load is not sufficient, the AKS must be pushed down onto the ball manually until it locks into place.

3. After every coupling operation, check that the AKS is correctly locked onto the ball on the towing vehicle (📷 11).
4. Push the stabiliser handle down as far as the stop (📷 10).

The AKS™ is ready for operation.

For easier manoeuvring of the trailer, the stabiliser handle is simply opened.

Uncoupling

1. Pull the stabiliser handle up as far as the stop (📷 12 -a).
2. Open the coupling handle (📷 12 -b).
3. Lift the AKS off the ball.

Exchanging the friction linings

Safety instructions



Caution – risk of accident!

Do not clean friction linings!

Cleaned friction linings have a significantly reduced damping torque.

Friction linings contaminated with grease must be exchanged immediately!

Front friction lining

1. Remove the soft-dock (📷 13 -a).
2. Remove the Torx screw (📷 13 -b).
3. Exchange the friction lining (📷 13 -c).
4. Screw the Torx screw back in.
5. Push the soft-dock back on.

Rear friction lining

1. Remove the Torx screw (📷 14 -a).
2. Exchange the friction lining (📷 14 -b).
3. Screw the Torx screw back in.

Side friction linings

1. Remove the outer caps (📷 15 -a).
2. Knock the friction linings out towards the inside (📷 15 -b).
3. Push the new friction linings into their holders from the inside (📷 16 -a).
4. Push the caps back on (📷 16 -b).